STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 12816

7 mei

2015

Verkeersbesluit, gemeente Delft, instellen 30 km/uur op de kruising Dijkshoornseweg – Kristalweg – Hoefslagendreef



Nummer: 1884482

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge waarvan de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) alsook het verwijderen van fietsstroken moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artkel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van het Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de kruising Dijkshoornseweg – Kristalweg – Hoefslagendreef is gelegen in de Harnaschpolder;
- de Harnaschpolder is gelegen aan de westkant van de gemeente, vlakbij de A4 en de aansluiting met de N211;
- in de Harnaschpolder een woonwijk wordt gebouwd;
- de Dijkshoornseweg via besluit met kenmerk 1118473 op 25 november 2010 is aangewezen als een erftoegangsweg waarbij een snelheidsregime van 30 km/uur geldt;
- de kruising met de Kristalweg is hiervan uitgezonderd omdat de Kristalweg is aangewezen als wijkontsluitingsweg waarbij een snelheidsregime van 50 km/uur geldt;
- de Hoefslagendreef ook is aangewezen als wijkontsluitingsweg en ook een snelheidsregime zal krijgen van 50 km/uur;
- de gemeente een goed woon- en leefklimaat wil waarborgen in de Harnaschpolder;
- dit mogelijk is door het weren van het doorgaand autoverkeer op de as Van Foreestweg – Kristalweg – Hoefslagendreef;
- het voor een goed woon- en leefklimaat ook van belang is dat de Harnaschpolder goed bereikbaar blijft voor bewoners, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten;
- het tevens van belang is dat de bewoners van de Harnaschpolder een goede verbinding met het centrum van Delft behouden;
- om hier invulling aan te geven er onderzoek heeft plaatsgevonden naar verschillende varianten van een knip;
- waarbij mede op basis van bovenstaande uitgangspunten en de reacties uit de reactieronde de conclusie is getrokken dat een zogenaamde selectieve knip als verkeersmaatregel het meest tegemoet komt aan de verschillende belangen;
- bij de selectieve knip bewoners van Harnaschpolder deelgebied 1 en 2, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten gebruik kunnen maken van de selectieve knip door het gebruik van een ontheffing;

- de selectieve knip op de Kristalweg ten oosten van de Dijkshoornseweg komt te liggen, net ten westen van de voetgangersoversteekplaats in de Kristalweg;
- de knip zo wordt vormgegeven dat voor niet-ontheffinghouders duidelijk is dat zij geen gebruik mogen maken van de knip;
- dit wordt bewerkstelligd door bij de knip bebording te plaatsen om aan te geven dat er geen doorgang is voor niet-ontheffinghouders;
- naast de nodige bebording wordt dit ook bewerkstelligd door de weginrichting ter plaatse aan te passen met het aanleggen van een inritconstructie, elementverharding, een wegversmalling en een visueel drempelplateau;
- gelet op de inrichting en de verkeersveiligheid ter plaatse een snelheidsverlaging van 50 km/uur naar 30 km/uur noodzakelijk is;
- bij het invoeren van een snelheidsregime de snelheid in overeenstemming met de weg moeten zijn;
- met het aanleggen van de bovengenoemde snelheidsremmende verkeersmaatregelen dit ook het geval is;
- de 30 km/uur zone op de Kristalweg net ten oosten van de meest westelijk gelegen voetgangers-oversteek wordt ingesteld omdat deze veelvuldig wordt gebruikt door scholieren van de nabijgelegen basisschool;
- de 30 km/uur zone op de Hoefslagendreef wordt ingesteld net ten westen van de kruising met de Lookwatering;
- dit nodig is omdat het zicht vanaf de Hoefslagendreef op de kruising met de Dijkshoornseweg slecht is als gevolg van de brug over het water Look;
- het daarom wenselijk is de 30 km/uur zone daarvoor te laten beginnen;
- de Lookwatering een veel gebruikte fietsroute is en op deze manier de oversteek met de Hoefslagendreef ook binnen de 30 km/uur zone komt te liggen wat de verkeersveiligheid ten goede zal komen;
- de 30 km/uur zone hiermee ook van kracht zal zijn op het gedeelte van de Lookwatering ten zuiden van de Hoefslagendreef;
- de 30 km/uur zone niet van kracht zal zijn op het noordelijke deel van de Lookwatering omdat dit gedeelte is aangewezen als fietspad waarover ook bestemmingsverkeer mag rijden;
- door invoering van bovenstaande 30 km/uur zone deze een aansluitend geheel gaat vormen met de al bestaande 30 km/uur zone op de Dijkshoornseweg;
- bovengenoemde maatregelen worden genomen teneinde zowel de leefbaarheid ter plaatse als de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen, hetgeen de gemeente zwaarder vindt wegen dan dat het gemotoriseerde verkeer ter plaatse een snelheid van 50 km/uur kan rijden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T EN :

- 1. een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen net ten westen van de kruising Hoefslagendreef – Lookwatering tot net ten oosten van de meest westelijk gelegen voetgangersoversteekplaats op de Kristalweg door het plaatsen van borden model A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990, vanaf het moment dat het weggedeelte heringericht is waarvan uitvoering in de 2e helft van 2015 gepland staat ;
- 2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,



Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 4 mei 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.